

Energie Managementactieplan

Opgesteld door: GK. Acquaah Arhin

Datum: 19-05-2025

Aangepast d.d.: 29-05-2025

Opgesteld conform de eisen van ISO50001:2018 en CO2-Prestatieladdenhandboek 3.1.

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Beschrijving organisatie	3
3. Verantwoordelijke	3
4. CO2-footprint (basisjaar)	4
4.1 CO ₂ Scope 1, Scope 2 en Business travel 2023	4
4.2 Kwantificering uitstoot 2023	4
5. CO2-footprint 2025 Q1	5
5.1 CO ₂ Scope 1, Scope 2 en Business travel 2025 Q1.....	5
5.2 Kwantificering uitstoot 2025 Q1.....	5
5.3 Beschrijving van CO2 uitstoot door biomassa	6
5.4 GHG verwijdering	6
5.5 Verklaring weglaten CO2 bronnen en -putten.....	6
5.6 Indirecte GHG emissie gescheiden in ton CO2	6
5.7 Verklaring verandering t.o.v. basisjaar.....	7
5.8 Verklaring nacalculaties t.o.v. basisjaar	7
5.9 Referentie/beschrijving incl. reden voor de gekozen berekeningsmethode	7
5.10 Verklaring verandering in gekozen berekeningsmethode t.o.v. andere jaren.	7
5.11 Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata.....	7
5.12 Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	8
6. Doelstellingen en maatregelen.....	8
6.1 Doelstellingen	9
6.1.1. CO2-uitstoot bedrijfsvoering reduceren met 90% in 2030 t.o.v. basisjaar	9
6.1.2. Halvering van de CO2-uitstoot eten en drinken in 2030'	10
6.2 Maatregelen	10
Bijlagen	18
Bijlage 1: Kruisverwijzing ISO14064-1	18

1. Inleiding

Vitam heeft dit Energiemanagement actieplan opgesteld aan de hand van de milieubarometer, de resultaten van de interne audit en het MVO-plan. Dit Energiemanagement actieplan kan tevens worden gebruikt voor de certificering conform de CO₂-prestatieladder en bevat de actuele emissie inventaris van 2025 Q1.

2. Beschrijving organisatie

Dit Energiemanagement actieplan heeft betrekking op alle onderdelen die onder Vitam F&B Group BV (verder Vitam genoemd) vallen. Vitam is gevestigd aan Burgemeester Burgerslaan 40, 5245 NH in Rosmalen en is geregistreerd onder KvK nummer 60086947. Vitam is 100% eigendom van de JHB Group BV.

De volgende BV's zijn onderdeel van Vitam;

- V'Business B.V. staat ingeschreven onder KvK nummer 17152586

Vitam F&B Group is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 en MVO prestatieladder niveau 3 gecertificeerd voor het toepassingsgebied:

Het verzorgen van bedrijfscatering op locaties van opdrachtgevers, het verzorgen van campus catering en het exploiteren van restaurants in de horeca, inclusief het ontwikkelen van cateringconcepten.

Vitam V'Business B.V. is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 en MVO prestatieladder niveau 3 gecertificeerd voor het toepassingsgebied:

Het verzorgen van bedrijfscatering op locaties van opdrachtgevers, het verzorgen van campus catering en het exploiteren van restaurants in de horeca, inclusief het ontwikkelen van cateringconcepten.

3. Verantwoordelijke

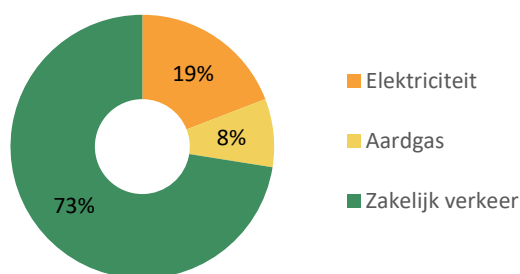
Het Energiemanagement actieplan is opgesteld door de CO₂-Projectmanager Kwafo Acquaah Arhin en wordt onderschreven door het hoger management.

4. CO2-footprint (basisjaar)

4.1 CO₂ Scope 1, Scope 2 en Business travel 2023

Vitam hanteert de CO₂-uitstoot in 2023 als basisjaar. Gegevens worden verwerkt via de Milieubarometer van stichting Stimular wiens output gebruikt zal worden voor rapportagedoeleinden. De Milieubarometer zet gegevens om aan de hand van de Lijst CO₂-Emissiefactoren van de gelijknamige pagina www.co2emissiefactoren.nl welke onderdeel is van de Green Deal.

De cirkelgrafiek toont de verdeling van Vitams CO₂-uitstoot over de relevante thema's in 2023. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



4.2 Kwantificering uitstoot 2023

Thema				CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1					
Aardgas voor verwarming	Aardgas	23.601	m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	49,1 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	78.462	liter	2,82 kg CO ₂ / liter	221 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	14.879	liter	3,26 kg CO ₂ / liter	48,4 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>					319 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	246.104	kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	112 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	251.885	kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	115 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	207.114	km	0,193 kg CO ₂ / km	40,0 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>					267 ton CO ₂
CO₂-uitstoot					586 ton CO₂
CO₂ Scope 3					
Openbaar vervoer mix	Woon-werkverkeer	604.330	personenkm	0,0200 kg CO ₂ / personenkm	12,1 ton CO ₂
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	692.896	km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	2.552.776	km	0,193 kg CO ₂ / km	493 ton CO ₂
Papier zonder milieukeurmerk	Papier (& Grondstoffen)	4.000	kg	1,21 kg CO ₂ / kg	4,83 ton CO ₂
Inkoop eten en drinken	Overige ketenemissies	26.589.065	kg CO ₂	1,00 kg CO ₂ / kg CO ₂	26.589 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>					27.099 ton CO ₂
CO₂-compensatie					
CO ₂ -compensatie	CO ₂ -compensatie	1.006	ton CO ₂	-1000 kg CO ₂ / ton CO ₂	-1.006 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>					-1.006 ton CO ₂

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope

3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten. Daarnaast is de CO₂-compensatie voor dat jaar aangegeven.

5. CO₂-footprint 2025 Q1

5.1 CO₂ Scope 1, Scope 2 en Business travel 2025 Q1



Bron: Milieubarometer Vitam - V'Business B.V.

5.2 Kwantificering uitstoot 2025 Q1

Thema				CO ₂ -emissiefactor		CO ₂ -equivalent	
CO ₂ Scope 1							
Aardgas	Brandstof & warmte	12.409	m³	2,08	kg CO ₂ / m³	25,8	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	19.616	liter	2,82	kg CO ₂ / liter	55,3	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	3.720	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	12,1	ton CO ₂
Subtotaal						93,2	ton CO ₂
CO ₂ Scope 2 en Business travel							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	56.690	kWh	0,456	kg CO ₂ / kWh	25,9	ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	62.971	kWh	0,456	kg CO ₂ / kWh	28,7	ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	51.779	km	0,193	kg CO ₂ / km	9,99	ton CO ₂
Subtotaal						64,6	ton CO ₂
CO ₂ -uitstoot						158	ton CO ₂
CO ₂ Scope 3							
Openbaar vervoer mix	Woon-werkverkeer	151.083	personenkm	0,02	kg CO ₂ / personenkm	3,02	ton CO ₂
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	173.224	km	0	kg CO ₂ / km	0	ton CO ₂
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	638.194	km	0,193	kg CO ₂ / km	123	ton CO ₂

	Thema			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Papier- standaard	Papier (& Grondstoffen)	1.000	kg	1,21 kg CO ₂ / kg	1,21 ton CO ₂
Inkoop eten en drinken	Scope 3 uitbreiding (2)	5.360.749	kg CO ₂	1 kg CO ₂ / kg CO ₂ *	5.361 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>					<i>5.488 ton CO₂</i>

* CO₂-factor is door gebruiker ingesteld.

5.3 Beschrijving van CO2 uitstoot door biomassa

Eventuele CO2 uitstoot door biomassa zou plaats kunnen vinden bij ingekochte elektriciteit voor het servicekantoor en voor de elektrische auto's die aan openbare laadpalen worden opgeladen. Voor de ingekochte elektriciteit maken wij gebruik van Europese windstroom zonder certificaat van herkomst. We kunnen daardoor niet zeggen waar de windstroom vandaan komt, maar wel dat biomassa niet de bron is van deze stroom. Wat betreft de openbare laadpalen, waaronder ook de laadpalen thuis bij onze medewerkers onder vallen, kunnen we niet zeggen wat de stroommix is. Het is daarom mogelijk dat hier ook gebruik wordt gemaakt van grijze stroom of van stroom uit biomassa.

5.4 GHG verwijdering

Wij doen niet aan directe verwijdering van broeikasgassen. Wel compenseren wij onze scope 1 en 2 dubbel doormiddel van de aanleg en beheer van bossen door een externe partij. Dit is echter geen directe verwijdering van broeikasgassen. Deze compensatie heeft voor deze periode nog niet plaatsgevonden. Compensatie vindt plaats aan het einde van het rapportagejaar.

5.5 Verklaring weglaten CO2 bronnen en -putten

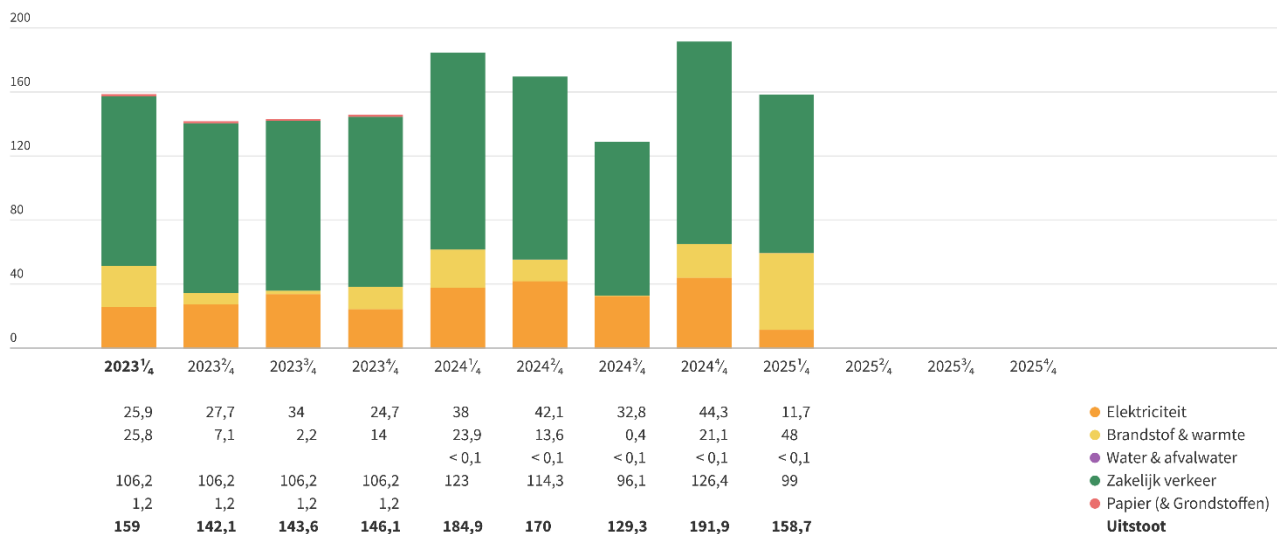
Dit is niet van toepassing, wij hebben geen andere CO2 bronnen en/ of -putten.

5.6 Indirecte GHG emissie gescheiden in ton CO2

Vitam is verantwoordelijk voor 93,2 ton aan directe emissies in deze periode. Dit zijn de emissies uitgestoten in Scope 1. Daarnaast is Vitam verantwoordelijk voor 64,6 ton CO2, in deze scope 2 zit de ingekochte elektriciteit voor ons servicekantoor en de ingekochte elektriciteit voor het elektrisch wagenpark.

5.7 Verklaring verandering t.o.v. basisjaar

Ton CO₂



Er blijft veel variatie zitten in ons elektriciteitsverbruik en ons gasverbruik. Duidelijke verklaringen zijn hier niet voor te geven. We hebben al jaren moeite om ons pand goed op temperatuur te houden en er volop geëxperimenteerd met zowel de luchtkoeling en verwarming. Dit in combinatie met het weer dat natuurlijk variabel is, is er moeilijk een pijl op te trekken waardoor er zo'n grote variatie te zien is. De uitstoot die ontstaat naar aanleiding van ons zakelijk verkeer blijft redelijk constant, ondanks onze groei.

5.8 Verklaring nacalculaties t.o.v. basisjaar

De berekening voor woon-werk verkeer en OV is aangepast. De woon-werk kilometers werden voorheen met de CBS verdeling woon-werk ritten gemaakt. Daarna werden dezen met het landelijk reizigersonderzoek berekend, dat een actuele verdeling laat zien van de gemiddelde vervoersmiddelkeuze voor woon-werk ritten. Dit jaar is de woon-werk enquête gebruikt dat onder onze medewerkers is uitgezet. Dit geeft de meest accurate verdeling van vervoermiddel.

5.9 Referentie/beschrijving incl. reden voor de gekozen berekeningsmethode

De bovenstaande veranderingen zijn toegepast om er voor te zorgen dat de berekening meer waarheidsgetrouw is dan voorheen.

5.10 Verklaring verandering in gekozen berekeningsmethode t.o.v. andere jaren.

Niet van toepassing, het basisjaar is het voorgaande jaar en ten opzichte van dat jaar zijn geen veranderingen doorgevoerd.

5.11 Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata.

Voor het berekenen van de CO₂ uitstoot wordt gebruikt gemaakt van de milieubarometer. De milieubarometer maakt gebruik van de CO₂ emissiefactoren lijst. Dit geeft de eerste onzekerheid, omdat wij in geen enkel geval de daadwerkelijke CO₂ uitstoot meten. Daarnaast wordt er in de volgende gevallen nog een extra onzekerheid toegevoegd die in de volgende paragraaf worden besproken.

5.12 Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten

Berekenen van woon-werk verkeer

De inschatting van de verdeling van de mobiliteit van onze medewerkers is op basis van gegevens uit woon-werk verkeer enquête onder onze medewerkers.

Groene energie

Er zijn best wat medewerkers die thuis zonnepanelen hebben of een groen stroom abonnement. Als deze medewerkers thuis hun auto opladen wordt deze stroom toch meegerekend als grijze stroom. Hierdoor zal de CO2 uitstoot wat hoger uitvallen dan eigenlijk het geval is.

Zakelijk verkeer

Voor de gedeclareerde zakelijke kilometers hebben we geen idee wat voor voertuig is gebruikt voor het afleggen van deze kilometers, of ze op brandstof of elektriciteit rijden en wat het verbruik is. Daarom reken we deze mee in scope 1.

Daarnaast is er een onzekerheid omdat zakelijke kilometers die in januari worden gedeclareerd in december gereden kunnen zijn. De manier waarop dit wordt afgehandeld blijft elk jaar gelijk, waardoor het effect verwaarloosbaar is.

Het elektraverbruik van ons pand

We hebben goed inzichtelijk hoeveel elektriciteit het pand verbruikt, echter wordt het pand door meerdere gebruikers gebruikt. Elke verdieping heeft een aparte meter, daardoor kan het verbruik goed worden gemeten, ook de laadpalen hebben een meter specifiek voor onze organisatie. Echter het energieverbruik voor de gezamenlijke ruimtes en het restaurant wordt verdeeld. Voorheen is hiervoor de verdeelsleutel van 31% gebruikt, vervolgens een verdeelsleutel van 40% toen we 2 volledige verdiepingen van de totaal vijf verdiepingen in gebruik namen en een verdeelsleutel van 60% toen we 3 van de vijf verdiepingen in gebruik hadden. Nu maken we gebruik van 3 van de vier verdiepingen (1 staat leeg), daarom is een verdeelsleutel van 75% gebruikt.

6. Doelstellingen en maatregelen

Vitam heeft meerdere MVO-doelstellingen. Twee daarvan zijn specifiek gericht op onze CO2 uitstoot. Het betreft de volgende twee hoofddoelstellingen

1. CO2-uitstoot bedrijfsvoering reduceren met 90% in 2030 t.o.v. basisjaar 2023
2. Halvering van de CO2-uitstoot eten en drinken in 2030

Om deze doelstellingen te behalen zijn verschillende subdoelen gesteld, ten opzichte van het basisjaar 2023 zijn er doelen behaald, herzien en verplaatst naar een later tijdstip.

- Vanwege netcongestie nog niet gelukt om extra laadpalen te laten plaatsen.
- Doelstelling onderzoeken vermijdbare zakelijke kilometers herzien door doel om reizen per medewerker terug te brengen.
- Effect onderzoeken het met terugwerkende kracht compenseren van CO2 is geschrapt omdat de reële uitstoot lastig te bepalen is en de organisatie scope zero beyond net zero is inactief. Hierdoor besloten om af te zien van het met terugwerkende kracht compenseren.
- Circulariteit vast onderdeel maken van het inkoopbeleid van non-food is gestart maar nog niet afgerond volgens planning. Dit doel wordt naar eind 2025 geschoven.
- Reductiepercentage vaststellen is verschoven naar eind 2025, door fluctuaties van de meetgegevens lastig om een realistisch percentage te noemen.
- Vanwege kosten is deze doelstelling 1 jaar uitgesteld naar Q1 2026.

- Onderzoeken mogelijkheden van leasefiets en 100% OV vergoeding wordt nog door HR onderzocht.

Deze subdoelen en de overige doelstellingen worden hieronder beschreven. Vervolgens worden alle maatregelen in beeld gebracht en de status van de betreffende maatregel aangegeven.

6.1 Doelstellingen

6.1.1. CO2-uitstoot bedrijfsvoering reduceren met 90% in 2030 t.o.v. basisjaar

Vitam heeft drie pijlers, Doing Food, Good Food en Doing Good. Als bedrijf willen we goed doen en een positieve impact achterlaten. Dat is de reden waarom we de CO2-voetafdruk van ons bedrijf willen verminderen. Daarom willen wij in 2030 90% van onze eigen voetafdruk (scope 1 en 2, ofwel onze eigen bedrijfsvoering) reduceren.

Dat betekent dat we fors wat reductiemaatregelen moeten gaan treffen op verschillende gebieden, zoals mobiliteit, energie en afval.

Vitam wil koploper zijn en heeft in de markt gekeken wat andere vergelijkbare organisaties doen. Er zijn geen andere foodservice bedrijven aangesloten bij de CO2 prestatieladder. Om die reden hebben we gekeken naar organisaties buiten de foodservice sector, maar met vergelijkbare dienstverlening. Het enige vergelijkbare bedrijf wat naar boven komt is CSU, een schoonmaakbedrijf dat net als ons bij verschillende opdrachtgevers activiteiten uitvoert. CSU heeft een CO2 reductiedoel van 1,5% per jaar ten opzichte van hun basisjaar 2011.

Naast CSU zijn er geen andere vergelijkbare bedrijven. Daarom hebben wij ook een organisatie gezocht met een enigszins gelijke omvang. In onze omgeving zit een groep bouwgerelateerde bedrijven onder de naam Janssen De Jong Groep met circa 1000 medewerkers in dienst. Zij hebben als doelstelling om in 2028 op scope 1 en 2 een reductie van 100% te bewerkstelligen bij de Europese bedrijfsactiviteiten. Wereldwijd hebben ze 22% reductie als doel gesteld voor 2027.

Vitam ziet dat onze doelstellingen ambitieuzer zijn in vergelijking met de twee bovenstaande organisaties, maar is ervan overtuigd dat deze doelstellingen te behalen zijn.

Subdoel 1.1 CO2 scope 1 & 2 reduceren	
Datum gereed	Verantwoordelijk COO
Doorlopend	
Gewenst resultaat	Uitvoeren van reductiemaatregelen om onze CO2 uitstoot in scope 1 en 2 te reduceren. Het reductiepercentage moet nog worden vastgesteld.
Voortgang	Er is een lijst met maatregelen opgesteld die in de tijd is weggezet. De maatregelen zijn als volgt: Doorlopend: CO2 scope 1 & 2 meten en resultaat dubbel compenseren (200%) Q1 2024: Realisatie van extra laadpalen Q4 2025: Circulariteit van non-foodproducten vast onderdeel maken van inkoopbeleid Q2 2025: Reductie CO2-percentage 2025-2026 vaststellen Q1 2026: grijze stroom naar groene stroom Q3 2025: Onderzoek naar mogelijkheden voedselbos nabij het servicekantoor Q1 2026: zero waste servicekantoor

6.1.2. Halvering van de CO2-uitstoot eten en drinken in 2030'

In onze eigen bedrijfsvoering kunnen we CO2 reduceren. Maar een andere manier om een positieve impact achter te laten is door CO2 uitstoot daar te reduceren waar wij niet een directe invloed op hebben. Denk aan alle producten die wij inkopen.

Subdoel 2.1 CO2 uitstoot ingekocht eten en drinken gast inzichtelijk			
Datum gereed	2026 Q1	Verantwoordelijk	COO
Gewenst resultaat	De CO2-uitstoot van het eten en drinken is de footprint die uit dashboard Foodstep komt van al het ingekochte eten en drinken. Andere aspecten zoals het bereiden van de maaltijden of het verwarmen van het restaurant hebben we niet meegenomen omdat de impact klein is. Het woon-werk verkeer van onze restaurantmedewerkers hebben we ook niet meegenomen omdat de bijbehorende CO2-footprint wordt gecompenseerd en hiermee 0 of zelfs positief is. De CO2-footprint van ons assortiment hebben we echter niet volledig inzichtelijk. We werken ernaartoe om in 2026 100% van deze uitstoot inzichtelijk te hebben. Het missende gedeelte extrapoleren we met behulp van het bekende gedeelte en de totale inkoopwaarde.		
Voortgang	Per jaar hebben we een streefpercentage gezet die als volgt is: 2025 Q1: 90% CO2 uitstoot eten en drinken gast inzichtelijk, 10% extrapolatie 2026 Q1: 100% CO2 uitstoot eten en drinken gast inzichtelijk		

Subdoel 2.2 CO2 scope 3 reduceren			
Datum gereed	Doorlopend	Verantwoordelijk	COO
Gewenst resultaat	Uitvoeren van reductiemaatregelen om onze CO2 uitstoot in scope 3 te reduceren om in 2030 tot een reductie van 50% te komen.		
Voortgang	Er is een lijst met maatregelen opgesteld die in de tijd is weggezet. De maatregelen zijn als volgt: Doorlopend: Uitstoot eten en drinken inzichtelijk Doorlopend: Inkopen eten en drinken inzichtelijk Doorlopend: Aandeel plantaardig eiwit verhogen naar 75% van food inkoop Q3 2024: Onderzoeken mogelijkheden van mobiliteitsplan met o.a. implementatie leasefiets en 100% OV vergoeding Q3 2025: Nulmeting voedselverspilling en policy voor operatie / KPI Q4 2025: Jaarlijks 10% reductie voedselverspilling t.o.v. voorgaande jaar Q1 2027 Plantaardige melk voor koffie de standaard in elk restaurant		

6.2 Maatregelen

In deze lijst staan alle maatregelen die worden onderzocht, die staan gepland of als doorlopend zijn te classificeren. Voltooide maatregelen of maatregelen die niet van toepassing zijn worden niet weergegeven.

Algemeen	Status	Jaar	Erkende maatregel	Moment
Gebruik een interne CO2-prijs	● ONDERZOEKEN	2023		
Bedrijfsgegevens - management: algemeen ↗				
Stimuleer goed gedrag	● DOORLOPEND	2023		
Bedrijfsgegevens - management: algemeen ↗				

Voldoe aan (erkende) maatregelen uit Activiteitenbesluit Bedrijfsafval, Bedrijfsgegevens, Brandstof & warmte, Elektriciteit, Gevaarlijk afval, Goederenvervoer, Personenvervoer, Woon-werkverkeer, Zakelijk verkeer - <i>management: algemeen</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024		
Registreer en analyseer energieverbruik (energiebeheer- systeem, EBS) Brandstof & warmte, Elektriciteit - <i>management: meten</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024	 GA1	Zelfstandig
Stap over op echte groene stroom Elektriciteit - <i>gebouw: duurzame energie</i> ↗	● DOEN	2025		
Zonnepanelen (PV-panelen) Elektriciteit - <i>gebouw: duurzame energie</i> ↗	● DOEN	2024	 FK1, GH1	Zelfstandig
Goede luchtstroming langs de condensor van de gebouwkoeling Elektriciteit - <i>gebouw: koeling</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024		
Stel een dode zone in tussen koelen en verwarmen Brandstof & warmte, Elektriciteit - <i>gebouw: koeling, gebouw: verwarming</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024		
Ventilatie uit (of minder) buiten gebruikstijden Brandstof & warmte, Elektriciteit - <i>gebouw: ventilatie & afzuiging</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024	 GD1	Zelfstandig
Vervang onzuinige ventilatoren Elektriciteit - <i>gebouw: ventilatie & afzuiging</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024	 GD3	Zelfstandig
Vervang indirect gedreven slakkehuisventilatoren Elektriciteit - <i>gebouw: ventilatie & afzuiging</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024	 GD4, GD5, GD6	Zelfstandig
Daglichtafhankelijke regeling van verlichting Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024		
Energiezuinige reclameverlichting (niet alleen een led- lamp) Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024		
Schakel buitenverlichting op schemerschakelaar en tijd klok of bewegingssensor Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024	 FG1	Zelfstandig
Energiezuinige buitenverlichting (vervang halogeen- en hogedrukkwiklamp) Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024	 FG4, FG5	Natuurlijk

Ruimte leeg: licht uit door sensor Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024	 GF1	Zelfstandig
Vervang TL-buis door led Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024	 GF2, GF3, GF6, GF14,	Zelfstandig
Vervang gloeilamp Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024	 GG1, PD9	Zelfstandig
Vervang halogeenlamp Elektriciteit - <i>gebouw: verlichting</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024	 GF4, GF9, GF10, GF11, GG2, PD9	Zelfstandig
Frequentieregelde cv-pomp Elektriciteit - <i>gebouw: verwarming</i> ↗	● DOEN	2024	 GC7	Natuurlijk
Zonwering Elektriciteit - <i>gebouw: warmte- en koudeverlies</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024		
Zet apparatuur uit buiten werktijd Elektriciteit - <i>faciliteit: elektrische apparatuur</i> ↗	● DOORLOPEND	2023		
Alle energiemaatregelen voor serverruimte en datacenter Elektriciteit - <i>faciliteit: ict</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024		
Desktops, laptops en beeldschermen met Energy Star Elektriciteit - <i>faciliteit: ict</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024		
Energiezuinige ICT-apparatuur in de kantoorruimte Elektriciteit - <i>faciliteit: ict</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024		
Stimuleer energiezuinig ICT-gedrag Elektriciteit - <i>faciliteit: ict</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024		
Stop sluipgebruik bij PC en randapparatuur Elektriciteit - <i>faciliteit: ict</i> ↗	● DOEN	2024		
Scheiding warme en koude gangen door blindpanelen Elektriciteit - <i>faciliteit: ict</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024	 FI6	Zelfstandig
Warme en koude gangen in serverruimte Elektriciteit - <i>faciliteit: ict</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024	 FI6	Zelfstandig

Hybride warmtepomp (lucht-water warmtepomp bij cv- ketel)	● ONDERZOEKEN	2024	 GC2	Zelfstandig
Brandstof & warmte - <i>gebouw: duurzame energie, gebouw: verwarming</i> ↗				
Win warmte terug uit ventilatielucht	● ONDERZOEKEN	2024	 GD2	Zelfstandig
Brandstof & warmte - <i>gebouw: ventilatie & afzuiging</i> ↗				
Controleer structureel functioneren van de cv-regeling	● ONDERZOEKEN	2024		
Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗				
Duurzame warmte voor ruimteverwarming (fossielvrij / aardgasloos)	● ONDERZOEKEN	2024		
Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗				
Gasgestookte stralingsverwarming i.p.v. ruimteverwarming	● ONDERZOEKEN	2024		
Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗				
Juiste instelling van de stookgrens	● ONDERZOEKEN	2024		
Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗				
Juiste nachttemperatuur (afhankelijk van de isolatie)	● ONDERZOEKEN	2024		
Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗				
Optimaliserende regeling (van opstarten) verwarming	● ONDERZOEKEN	2024		
Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗				
Temperatuursensoren klimaatinstallatie op de juiste plaats	● ONDERZOEKEN	2024		
Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗				
Verbeter warmteafgifte door radiatoren	● ONDERZOEKEN	2024		
Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗				
Weersafhankelijke regeling	● ONDERZOEKEN	2024	 GC3	Zelfstandig
Brandstof & warmte - <i>gebouw: verwarming</i> ↗				
Onderhoud kranen en warmwatertoestellen				
Brandstof & warmte, Water & afvalwater - <i>gebouw: (warm) water</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024		

Isoleer leidingen				GC4, GE1, PE2	
Brandstof & warmte - <i>gebouw: (warm) water, gebouw: warmte- en koudeverlies</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024			Zelfstandig
Grootschalige isolatiemaatregelen	● ONDERZOEKEN	2024			
Brandstof & warmte - <i>gebouw: warmte- en koudeverlies</i> ↗					
Isoleer borstwering achter radiator	● ONDERZOEKEN	2024			
Brandstof & warmte - <i>gebouw: warmte- en koudeverlies</i> ↗					
Verbeter kierdichting	● ONDERZOEKEN	2024			
Brandstof & warmte - <i>gebouw: warmte- en koudeverlies</i> ↗					
Isoleer plat dak	● ONDERZOEKEN	2024		FH8, GB2, GB4	Zelfstandig
Brandstof & warmte - <i>gebouw: warmte- en koudeverlies</i> ↗					
Isoleer spouwmuur	● ONDERZOEKEN	2024		GB1	Zelfstandig
Brandstof & warmte - <i>gebouw: warmte- en koudeverlies</i> ↗					
HR++ of HR+++-glas i.p.v. enkel en dubbel glas				GB5, GB6, FH1	
Brandstof & warmte - <i>faciliteit: koelcellen, gebouw: warmte- en koudeverlies</i> ↗	● ONDERZOEKEN	2024			Natuurlijk
Isoleer appendages	● ONDERZOEKEN	2024		GC4, GE1, PE2	Zelfstandig
Brandstof & warmte - <i>gebouw: warmte- en koudeverlies</i> ↗					
Isoleer ongeïsoleerde warme delen van de stoomketel	● ONDERZOEKEN	2024		FB5	Zelfstandig
Brandstof & warmte - <i>faciliteit: stoom</i> ↗					
Afvalregistratie (incl. lijst met soortgelijke gewichten voor afval)	● DOEN	2024			
Bedrijfsafval, Gevaarlijk afval - <i>afval: preventie, afval: scheiding, management: meten</i> ↗					
Afspraken met leveranciers over verpakkingen					
Bedrijfsafval - <i>afval: preventie, faciliteit: inkoop en voorraadbeheer</i> ↗	● DOORLOPEND	2023			
Print en kopieer dubbelzijdig	● DOEN	2024			

Bedrijfsafval - afval: preventie, faciliteit:
kantoorwerk [↗](#)

Verminder het papiergebruik	● DOEN	2024
-----------------------------	--------	------

Bedrijfsafval - afval: preventie, faciliteit:
kantoorwerk [↗](#)

Afspraken met afvalinzamelaar over afvalscheiding	● DOEN	2024
--	--------	------

Bedrijfsafval - afval: scheiding [↗](#)

Beperk de hoeveelheid gebruikte kantoorartikelen	● DOEN	2024
--	--------	------

Vervoersmanagementplan



Goederenvervoer, Personenvervoer, Woon-werkverkeer, Zakelijk verkeer - *management: algemeen* [↗](#)

● DOEN

2024

Zelfstandig

Gecombineerd (openbaar) vervoer op maat

Woon-werkverkeer, Zakelijk verkeer - *vervoer: alternatief vervoer* [↗](#)

● ONDERZOEKEN

2024

Bied OV-abonnementen aan

● DOEN

2024

Woon-werkverkeer - *vervoer: alternatief vervoer* [↗](#)

Mobiliteitsbudgetten

Woon-werkverkeer, Zakelijk verkeer - *vervoer: alternatief vervoer* [↗](#)

● DOEN

2024

Stel een auto voor zakenreizen beschikbaar

Woon-werkverkeer, Zakelijk verkeer - *vervoer: alternatief vervoer* [↗](#)

● DOEN

2024

Band op spanning

Goederenvervoer, Zakelijk verkeer - *vervoer: rijden, vervoer: wagenpark onderhouden* [↗](#)

● DOEN

2024

Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)

Goederenvervoer, Zakelijk verkeer - *vervoer: rijden, vervoer: wagenpark onderhouden* [↗](#)

● ONDERZOEKEN

2024

Verklein de rol- en luchtweerstand van voertuigen

Goederenvervoer, Zakelijk verkeer - *vervoer: rijden, vervoer: wagenpark onderhouden* [↗](#)

● ONDERZOEKEN

2024

Monitor brandstofverbruik

Goederenvervoer, Zakelijk verkeer - *brancheprocess: scheepvaart, vervoer: wagenpark onderhouden* [↗](#)

● DOEN

2024

Vergroen wagenpark en voertuigonderhoud

Goederenvervoer, Zakelijk verkeer - *vervoer: wagenpark onderhouden* [↗](#)

● ONDERZOEKEN

2024

Elektrische bestelauto's

Goederenvervoer, Zakelijk verkeer - *vervoer: wagenpark vernieuwen* [↗](#)

● DOEN

2024

Elektrische personenauto's

● DOORLOPEND

2024

Zakelijk verkeer - *vervoer: wagenpark vernieuwen* [↗](#)

Schone en zuinige bestelauto's

Goederenvervoer, Zakelijk verkeer - vervoer:  DOEN 2024
[wagenpark vernieuwen](#)

Transportbesparing door innovatie van proces, product of keten  DOORLOPEND 2023
 Goederenvervoer - vervoer: *minder kilometers* [↗](#)

Verminder beleveringsfrequentie  DOORLOPEND
 Goederenvervoer - vervoer: *minder kilometers* [↗](#)

Koop goederentransport over de weg duurzaam in  ONDERZOEKEN 2024
 Goederenvervoer - vervoer: *wagenpark onderhouden* [↗](#)

Hanteer milieucriteria bij de inkoop van kantoorartikelen  DOEN 2024

Papier met een milieukeurmerk  DOEN 2024
 Papier (& Grondstoffen) - *faciliteit: inkoop en voorraadbeheer, faciliteit: kantoorwerk* [↗](#)

Deze maatregelenlijst geeft weer welke van de maatregelen uit de Milieubarometer worden uitgevoerd en welke nog in de planning staan. De maatregelen uit de lijst die nog niet beoordeeld zijn of welke niet van toepassing zijn, zijn niet opgenomen in deze tabel.

Maatregelen met het blauwe 'rijkslabel' erachter zijn 'erkende maatregelen' conform het activiteitenbesluit. [↗](#) Bekijk de volledige tekst op [stimular.nl](https://www.stimular.nl)

Bijlagen

Bijlage 1: Kruisverwijzing ISO 14064-1

ISO 14064-1:2019	Eisnummers §9.3.1	Hoofdstuk Emissie inventaris	Rapporteringseis
	A.	2	Beschrijving van rapporterende organisatie.
	B.	3	Verantwoordelijke persoon.
	C.	5	Periode waarover de organisatie rapporteert.
5.1	D.	2	Documentatie van de organisatorische grenzen.
	E.	2	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria.
5.2.2	F.	5.2	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO2.
Bijlage D	G.	5.3	Beschrijving van CO2 uitstoot door biomassa.
5.2.2	H.	5.4	GHG verwijderingen in ton CO2.
5.2.3	I.	5.5	Verklaring weglaten CO2 bronnen en -putten.
5.2.4	J.	5.6	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO2.
6.4.1	K.	4.2	GHG emissie inventarisatie basis jaar.
6.4.1	L.	5.7 en 5.8	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar.
6.2	M.	5.9	Referentie/beschrijving incl. reden voor de gekozen berekeningsmethode.
6.2	N.	5.10	Verklaring verandering in gekozen berekeningsmethode t.o.v. andere jaren.
6.2	O.	4.1	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata.
8.3	P.	5.11	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata.
8.3	Q.	5.12	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten.
	R.	Voorblad	Opmerking dat inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019.
	S.	4.1	Opmerking dat emissie inventaris is geverifieerd incl. type verificatie.
	T.	4.1	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.